



ПОЛОЖЕНИЕ о проведении промежуточной и итоговой аттестации в ООО «Центр»

Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ООО «Центр»» (далее «Автошкола») и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Автошколы.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременное проведение промежуточной и итоговой аттестации возлагается на директора Автошколы.

Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями Автошколы.

Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и поэтапную, которые включают в себя поурочное и тематическое оценивание результатов освоения материала обучающимися.

1. Текущая аттестация

1.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.

1.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

1.3. Текущую аттестацию обучающиеся проходят по всем учебным программам.

1.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПОВ с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

1.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2. поэтапная аттестация (по завершению изучения отдельных тем)

2.1. По завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения все обучающиеся проходят промежуточную аттестацию.

2.2. Формы проведения промежуточной аттестации определяют преподаватели Автошколы.

2.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, проводится путём написания письменных контрольных работ учащимися и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

2.4. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств категории «В»» проводится мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД.

3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению после изучения разделов:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

По обучению вождению транспортного средства:

по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

4. Организация проведения промежуточной аттестации

4.1. Ответственный по учебной работе составляет расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается директором Автошколы.

4.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;

- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации.

4.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;

- обеспечивает явку учащихся на консультации и промежуточную аттестацию.

4.4. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;

- перечень испытательных упражнений;

- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

5. Допуск учащихся к промежуточной аттестации

К аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

6. Проведение промежуточной аттестации

6.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится вне сетки учебного времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

6.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся.

6.4. Формы проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;
- выполнение испытательных упражнений.

6.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

7. Оформление результатов промежуточной аттестации

7.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

7.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела №2 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие положительные оценки по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

7.3. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

7.4. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

8. Проведение повторной промежуточной аттестации

8.1. Повторная аттестация проводится для:

- учащихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- учащихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- учащихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории учащихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

8.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

Итоговый квалификационный экзамен.

Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В»».

Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава Автошколы по приказу директора Автошколы.

1. Организация проведения итогового квалификационного экзамена.

1.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, ответственный по учебной работе составляет расписание консультаций и график итоговых квалификационных экзаменов, который утверждает директор Автошколы.

1.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итогового квалификационного экзамена;
- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты;
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- перечень утверждённых учебных маршрутов.

1.3. Преподаватель обеспечивает подготовку учебного класса к проведению экзамена.

1.4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

2. Проведение итогового квалификационного экзамена.

2.1. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных задач по экзаменационным билетам и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок в 60 вопросах 0, «Не сдал» - 3 ошибки и более в 60 вопросах.

2.2. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

2.3. Экзамен по вождению автомобиля проводится:

- на закрытой учебной площадке (автодроме);
- на утверждённых учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

3. Допуск к итоговому квалификационному экзамену.

3.1. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

3.2. К итоговому квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля (56 часов) и не имеющие финансовой задолженности перед Автошколой.

3.3. К итоговому квалификационному экзамену по вождению на автодроме допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

3.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен на закрытой площадке (автодроме).

4. Оформление результатов итоговой аттестации

4.1. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.

4.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.

4.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

4.4. При положительных результатах итогового квалификационного экзамена обучающимися выдаётся свидетельство об окончании обучения.

4.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

5. Проведение повторной итогового квалификационного экзамена.

5.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, обучающимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются директором Автошколы.

5.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, обучающемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в Автошколе. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

Срок хранения документации:

- Личная карточка водителя без итоговой аттестации – 5 лет.

- Журнал учебной группы и списки учебных групп – 20 лет.

- Личная карточка водителя после итоговой аттестации – 10 лет.

- Протокол итоговой аттестации – 10 лет.

- Книга выдачи свидетельств об окончании Автошколы – 15 лет.

**Перечень ошибок и нарушений, применяемых на экзаменах ГИБДД
при проверке первоначальных навыков управления ТС**

Типичные ошибки		Пункты ПДД
1	Не приступил к выполнению упражнения	(п. 113.1)
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование	(п. 113.2)
3	Выехал за границы участков упражнений	(п. 113.3)
4	Пересек линию "СТОП"	(п. 113.4)
5	Не пересек контрольную линию	(п. 113.5)
6	Отклонился от заданной траектории движения	п. 113.6)
7	Допустил остановку двигателя	п. 113.7
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение	п. 113.8
9	Осуществлял движение задним ходом	113.9
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки	п. 113.12
11	Не подал установленные сигналы	п. 113.12
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м	113.13
13	Нарушил правила проезда перекрестка	113.14
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения	113.15
15	Время выполнения отдельного упражнения	
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения	п. 113.11
17	Общее время выполнения упражнений	
18	Превысил общее время выполнения упражнений	п. 113.10

**Перечень ошибок и нарушений, применяемых на экзаменах ГИБДД
в условиях дорожного движения**

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена		Соответствующие пункты ПДД, нарушения
2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	2.1.2
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения № 1 и № 2 к ПДД
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	6.13, Приложение № 2 к ПДД
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7

2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	8.12
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	10.1 - 10.4
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	2.7
3.1.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе	13.2
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	11.5, 14.2, 14.7
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	7.1, 7.2
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	12.1 – 12.3 приложения № 8 к Административному регламенту
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	17.1 – 17.5 приложения № 8 к Административному регламенту
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	25.1, 25.2 приложения № 8 к Административному регламенту
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	28.1, 28.2 приложения № 8 к Административному регламенту
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения № 1 и № 2 к ПДД
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10 2.7, 9.10-9.11, 3.6, 3.16 - допустил наезд на бордюр
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10
4.5.	Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом	
5.1.	Несвоевременно подал сигнал указателя поворота	8.2 - не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра; - подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра; - ввел в заблуждение других участников дорожного движения сигналом указателя поворота;
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	3.1, 13.6, 13.9, 13.11, 17.1,

		<p>18.1, 24.11,</p> <ul style="list-style-type: none"> - при начале движения допустил резкий старт (рывок, пробуксовка); - резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия; - не обеспечил плавность движения; - начал движение, включив не вернул передачу; - долгое переключал передачу во время движения; - двигался без необходимости со слишком малой скоростью; - был дезориентирован в органах управления; - без необходимости задействовал другие органы управления; - начал движение с включенным стояночным тормозом; - допустил остановку двигателя.
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	